

# Atendimento ao Limite de Emissões de NO<sub>x</sub> por Veículos Diesel

Volkswagen do Brasil

## **Volkswagen informa sobre atualização de software da Amarok**

A Volkswagen do Brasil informa que os veículos Amarok modelos 2011 e parcialmente 2012, incluídos na tabela abaixo, estão equipados com um software da unidade de comando do motor que pode otimizar os resultados de emissões de NOx (óxidos de nitrogênio) durante os ensaios de emissão medidos em laboratório.

A empresa está verificando por meio de investigações na Alemanha a influência desse software no atendimento dos limites de emissões. Tecnicamente, a aplicação desse software não afeta a segurança nem a funcionalidade do veículo.

Uma atualização do software se encontra em desenvolvimento pela matriz da empresa na Alemanha para aplicação nos países afetados a partir do primeiro trimestre de 2016.

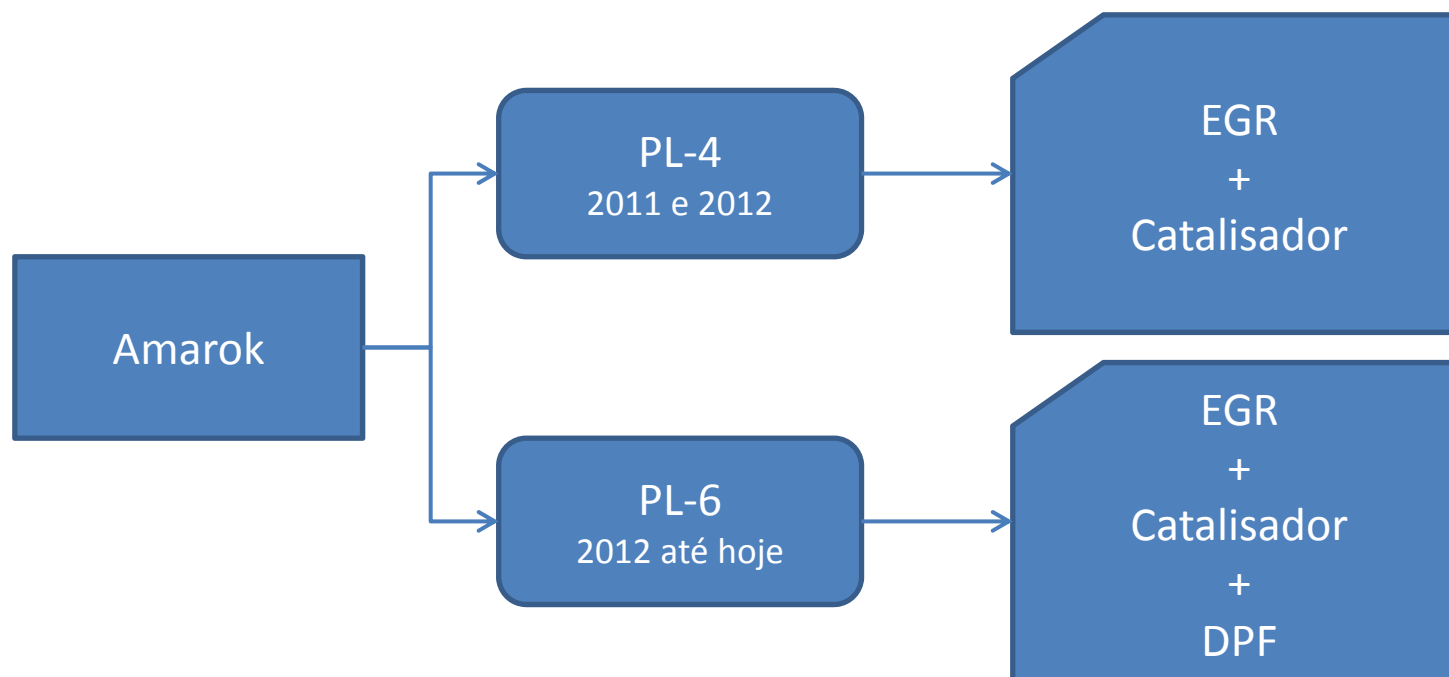
A Amarok é produzida na Argentina e vem equipada com motor Diesel 2.0L do tipo EA189 desenvolvido e produzido na Alemanha. A medida envolve um total de 17.057 unidades no mercado brasileiro.

Parte dos modelos Amarok 2012 e todos os modelos a partir de 2013 não estão afetados pelo software que pode otimizar os valores de NOx (óxidos de nitrogênio) durante os testes de emissões.

Todos os demais produtos da marca oferecidos no mercado brasileiro, equipados com motorização a gasolina ou Total Flex, estão de acordo com os níveis da legislação de emissões.

A partir do primeiro trimestre de 2016, a Volkswagen do Brasil enviará cartas aos proprietários dos veículos afetados nesta ação. Para informações adicionais, poderão ser consultados a Central de Relacionamento com Clientes pelo telefone 0800 019 5775 ou o site da empresa na internet - [www.vw.com.br](http://www.vw.com.br)

<b>VEICULO</b>	<b>ANO-MODELO</b>	<b>CHASSIS NÃO SEQUENCIAIS</b>
Amarok	2011	BA000257 até BA000338
	2011	B8000200 até B8082605
	2012	CA001950 até CA026145



**VOLKSWAGEN DO BRASIL - LAB. EMISSÕES - DESENVOLVIMENTO DE POWERTRAIN**  
**RESULTADOS DOS TESTES DE EMISSÕES VEICULARES**

**Características do Veículo Testado:**

Veículo: AMAROK  
 Chassis #: B8000420  
 Motor: EA189 2.0L Bi-Turbo  
 Transmissão: M-6  
 Pneus: RAD. 245/70 R15

**Condições do Teste de Emissi**

Combustível: Diesel EU-4  
 Pontos de Troca: 25/40/65/72/82 km/h  
 Inércia: 5.000 lb  
 Coast Down: F0=268.40 [N] ; F1= 0.88 [N/(km/h)] ; F2= 0.0630 [N/(km/h)<sup>2</sup>]

Teste Número	Data	Hodômetro (km)	Emissão de Escapamento (NBR-6601)								Condições do Teste
			THC (g/km)	CH4 (g/km)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO2 (g/km)	PARTIC. (g/km)	Consumo (L/100km)	
TC4-1721	14/10/2015	31.620	0,0361	0,0039	0,0323	0,0923	0,8180	230,62	0,0684	8,76	Teste conforme procedimento normal.
TC4-1734	15/10/2015	31.690	0,0388	0,0039	0,0351	0,0994	0,7640	228,72	-	8,69	Teste conforme procedimento normal - análise modal.
TC1-2252	27/10/2015	32.180	0,0604	0,0043	0,0563	0,1180	0,8570	229,58	0,0446	8,72	Teste conforme procedimento normal.
TC1-2259	28/10/2015	32.216	0,0499	0,0043	0,0458	0,1110	0,8340	228,74	0,0443	8,69	Teste conforme procedimento normal.
TC1-2263	29/10/2015	32.234	0,0460	0,0043	0,0419	0,0990	0,7700	228,32	0,0483	8,67	Teste conforme procedimento normal com tração 4x4.
TC1-2273	30/10/2015	32.251	0,0505	0,0043	0,0465	0,0950	0,8510	232,02	0,0450	8,81	Teste conforme procedimento normal.
TC1-2290	04/11/2015	32.281	0,0505	0,0044	0,0463	0,1010	0,9230	231,78	0,0459	8,81	Teste conforme procedimento normal.
Valores Médios			<b>0,0475</b>	<b>0,0042</b>	<b>0,0435</b>	<b>0,1022</b>	<b>0,8310</b>	<b>229,97</b>	<b>0,0494</b>	<b>8,74</b>	<b>Teste conforme procedimento normal.</b>
TC4-1722	14/10/2015	31.637	0,0301	0,0026	0,0276	0,0121	0,9231	223,07	0,0340	8,47	Partida a Quente (Temperatura do Óleo a 90°C).
TC4-1735	15/10/2015	31.710	0,0284	0,0030	0,0255	0,0115	0,9086	221,25	-	8,40	Partida a Quente (Temperatura do Óleo a 90°C) - análise modal.
Valores Médios			<b>0,0293</b>	<b>0,0028</b>	<b>0,0266</b>	<b>0,0118</b>	<b>0,9159</b>	<b>222,16</b>	<b>0,0340</b>	<b>8,43</b>	<b>Partida a Quente (Temperatura do Óleo a 90°C).</b>
TC4-1753	21/10/2015	31.749	0,0308	0,0033	0,0276	0,0718	0,7637	227,96	0,0478	8,66	Partida com Aceleração Kick-down de 3 segundos.
TC4-1760	22/10/2015	31.787	0,0304	0,0041	0,0265	0,0746	0,7638	228,12	-	8,66	Partida com Aceleração Kick-down de 3 segundos - análise modal.
Valores Médios			<b>0,0306</b>	<b>0,0037</b>	<b>0,0271</b>	<b>0,0732</b>	<b>0,7638</b>	<b>228,04</b>	<b>0,0478</b>	<b>8,66</b>	<b>Partida com Aceleração Kick-down de 3 segundos.</b>
TC4-1754	21/10/2015	31.769	0,0273	0,0032	0,0242	0,0116	0,8920	219,23	0,0347	8,32	Partida a Quente + Kick-down de 3 segundos.
TC4-1761	22/10/2015	31.807	0,0231	0,0034	0,0199	0,0123	0,8309	218,71	-	8,30	Partida a Quente + Kick-down de 3 segundos - análise modal.
Valores Médios			<b>0,0252</b>	<b>0,0033</b>	<b>0,0221</b>	<b>0,0120</b>	<b>0,8615</b>	<b>218,97</b>	<b>0,0347</b>	<b>8,31</b>	<b>Partida a Quente + Kick-down de 3 segundos.</b>
TC1-2300	05/11/2015	32.317	0,0516	0,0044	0,0474	0,1000	0,7710	231,08	0,0464	8,78	VWAG EAD Software #1
TC1-2305	06/11/2015	32.340	0,0481	0,0045	0,0438	0,0929	0,7145	230,13	0,0462	8,74	VWAG EAD Software #1
Valores Médios			<b>0,0499</b>	<b>0,0045</b>	<b>0,0456</b>	<b>0,0965</b>	<b>0,7428</b>	<b>230,61</b>	<b>0,0463</b>	<b>8,76</b>	<b>VWAG EAD Software #1</b>
TC1-2321	10/11/2015	32.369	0,0509	0,0043	0,0468	0,0961	0,6887	227,60	0,0453	8,65	VWAG EAD Software #2
TC1-2332	10/11/2015	32.387	0,0520	0,0045	0,0477	0,0942	0,6889	227,11	0,0452	8,63	VWAG EAD Software #2
TC1-2336	11/11/2015	32.405	0,0492	0,0045	0,0449	0,0987	0,7723	230,49	0,0454	8,76	VWAG EAD Software #2
TC1-2345	12/11/2015	32.422	0,0483	0,0045	0,0440	0,0851	0,7270	228,68	0,0444	8,69	VWAG EAD Software #2
TC1-2360	13/11/2015	32.440	0,0512	0,0044	0,0470	0,0936	0,7390	228,03	0,0446	8,66	VWAG EAD Software #2
Valores Médios			<b>0,0503</b>	<b>0,0044</b>	<b>0,0461</b>	<b>0,0935</b>	<b>0,7232</b>	<b>228,38</b>	<b>0,0450</b>	<b>8,68</b>	<b>VWAG EAD Software #2</b>
Limites de Emissão PL-4			-	-	<b>0,20</b>	<b>2,70</b>	<b>1,00</b>	-	<b>0,100</b>	-	

